



Schnell, stabil, vielseitig, wirtschaftlich

Immer dann, wenn kurzfristig größere Produktions- und Lagerflächen benötigt werden, zeigen sich die Vorteile der TRANSFEREXPRESS. Wir können Ihnen die benötigten Raumkapazitäten schnell zur Verfügung stellen, denn

- wir fertigen selbst und können deshalb autonome Terminpläne erstellen;
- die Montage der Halle – durch eigenes Personal – wickeln wir in kürzester Zeit ab.
Als Faustregel gilt: 500 qm Hallenfläche innerhalb von 24 Stunden;
- für die TRANSFEREXPRESS liegt uns die Typenprüfung vor, dadurch verkürzen sich auch die Fristen der Genehmigungsphase.

Ein wesentlicher Vorteil der Halle ist deren Mobilität. Falls die Halle am ursprünglichen Standort nicht mehr benötigt wird, kann sie ebenso schnell abgebaut und, ohne Materialeinbußen, an einem anderen geeigneten Platz wieder errichtet werden.



Genial einfach, wirtschaftlich überzeugend

Der TRANSFEREXPRESS liegt ausschließlich eine Überlegung zugrunde: wie kann bei akutem Flächenbedarf kurzfristig, unkompliziert und dabei wirtschaftlich geholfen werden? Deshalb bauen wir die Halle schnörkellos und nutzungsorientiert, für Unternehmen aller Branchen und für viele Einsatzzwecke geeignet – vom Lager bis zur Fertigung. Weil das Konzept der Halle deren unproblematische Umsetzung an einen anderen Standort erlaubt, erhöht sich deren Vielseitigkeit noch.



Diese Mobilität macht die TRANSFEREXPRESS zum Leasingobjekt. Das heißt, Sie beschaffen sich zusätzliche Platzkapazität für den aktuellen Auftragsbestand und bleiben trotzdem liquide. Wir informieren Sie gerne über diese Form der Finanzierung.



Die TRANSFEREXPRESS kann mit den für den jeweiligen Einsatzzweck erforderlichen Türen, Toren und Fenstern ausgestattet werden. Mit einer stützenfreien Breite bis zu 18 m und Traufhöhen bis zu 7,5 m ist die Halle ausreichend dimensioniert, um für die Mehrzahl der Aufgaben in Industrie, Handwerk und Handel geeignet zu sein.



Wandlungsfähig in Form und Farbe

Die der Schnellbauhalle TRANSFEREXPRESS zugrunde liegende Idee hat Losberger in unterschiedlicher Weise variiert. Die Schnelligkeit des Aufbaus blieb bei allen Varianten erhalten, für den Einsatz auch im Kundengeschäft wurden aber zusätzliche Gestaltungsmöglichkeiten geschaffen.



Das Ergebnis ist sehenswert: Mit der Verwendung unterschiedlicher Farben und Materialien sowie mit unerschöpflichen architektonischen Gestaltungsideen wird auch Ihre TRANSFER-EXPRESS zum Unikat. So effizient wie das Grundmodell, jedoch mit gestalterischen Varianten, die bei Ihren potentiellen Kunden Beachtung wecken.



Die technischen Varianten der TRANSFEREXPRESS

TRANSFEREXPRESS PRESTIGE

Basis-Abmessungen wie Standardversion, Attika aus Aluminiumtafeln, 1,40 m hoch.

Beispiele realisierter Bauten:



TRANSFEREXPRESS RONDO

Basis-Abmessungen wie Standard-Version, durch abgeschrägte Ecken wird ein Achteck geformt. Attika aus Aluminiumtafeln, 1,40 m hoch.

Beispiele realisierter Bauten:



TRANSFEREXPRESS SERVICE

Basis-Abmessungen wie Standard-Version. Diese Variante wird vor allem als Werkstatthalle in der Kfz-Branche eingesetzt.

Beispiele realisierter Bauten:



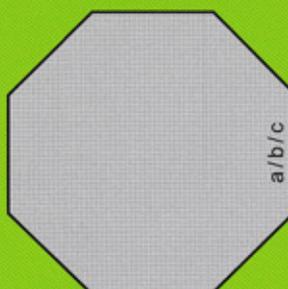
TRANSFEREXPRESS ALLRAUM

Basis-Abmessungen wie Standard-Version, mit unterschiedlich ausgeformten Attika-Lösungen.

Beispiele realisierter Bauten:



Grundrissvarianten



- a) Typ RONDO, 9,60 m
- b) Typ RONDO, 12,00 m
- c) Typ RONDO, 16,00 m

Andere Abmessungen auf Anfrage!

Aufbauschrirte und technische Daten

Phase 1



Phase 2



Phase 3

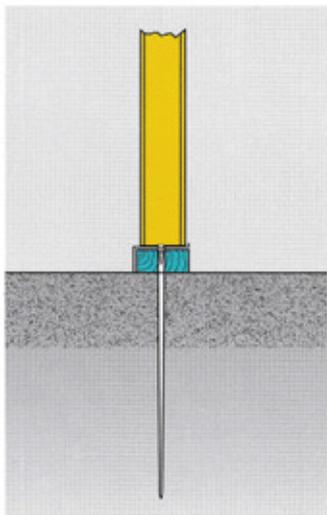


Abmessungen der TRANSFEREXPRESS

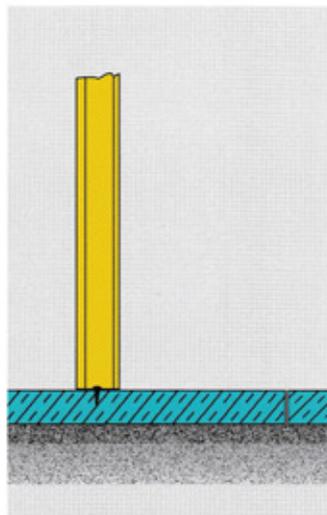
	Breite (m)	Höhe (m)		
		a	b	c
Typ 2009	9,60	4,40	–	–
Typ 2012	12,00	4,40	5,40	–
Typ 2016	16,00	4,40	6,00	7,50
Typ 2018	18,00	4,40	6,00	7,50

Varianten der Fundamentierung

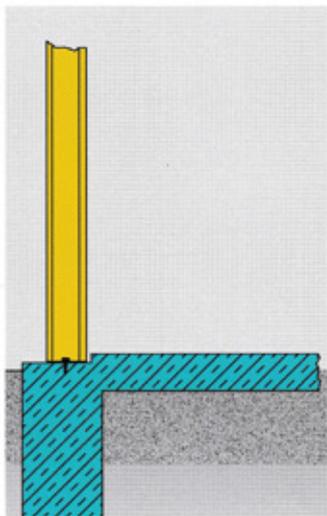
Die TRANSFEREXPRESS ist für kurzfristige Einsätze ebenso geeignet wie für den mittel- oder langfristigen Bedarf. In Abhängigkeit von Dauer und Art der Nutzung bieten wir technische Alternativen für die Fundamentierung der Halle.



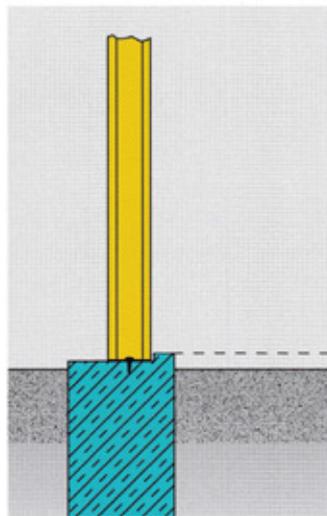
1



2



3



4

1. Kantholzfundamente, die mit Erdnägeln im Boden verankert werden (nach Statik)
2. STELCON ist unser mobiles Betonfundament, das gleichzeitig als Hallenboden eingesetzt wird. Die Randplatten des transportablen Fundaments sind verstärkt
3. Streifenfundamente mit Bodenplatte
4. Streifenfundamente mit unterschiedlichen Belagsarten wie Asphalt, Verbundstein etc.